

Ganchos

Respecto a los ganchos cromados amarillo con la marca WWL 5T (referencia 62101) y WWL 8T (referencia 62100) hemos visto que la barra de apriete que cierra la tuerca de corona podrá romper. Caso que la tuerca de corona no esté cerrada, el riesgo surge que la tuerca se afloja si se gira el gancho cargado.

El gancho WWL 5T está montado en los modelos desde S400 hasta S1460.

El gancho WWL 8T está montado en los modelos desde S1560 hasta S2220.

HMF ha realizado las mejoras siguientes en los ganchos montados en grúas suministradas desde la semana 45 este año.

- La tuerca de corona está cambiada a la cualidad 8.8, cromada negro
- Montaje de dos barras de apriete (la una dentro de la otra)
- La arandela entre el soporte de gancho y la tuerca de corona es tratada con nitro carburación, lo que ofrece una gran resistencia de desgaste.

El operario hay que controlar a diario el gancho y el trinquete de seguridad según el manual de instrucciones. El control de estas piezas también forma parte de las inspecciones de servicio ya que el gancho consiste en varias piezas de desgaste.

Nota: Estos ganchos no tienen cojinete de bolas por lo que sólo es permitido realizar pequeños movimientos de rotación corrigiéndolos cuando los ganchos están cargados.

Por comprobación de desgaste de la tuerca de corona, la arandela o de las barras de apriete hay que montar un kit nuevo compuesto de: tuerca, arandela y dos barras de apriete. Sólo es permitido usar piezas originales.

No apretar la tuerca más que es posible girar el gancho con la mano.

	WWL 5T	WWL 8T
Referencia del kit	63229	63228
Piezas del kit	Tuerca de corona, M24 x 3,0 Arandela, Ø43,5/25,5 x 4 mm Barra de apriete, Ø5 x 36 mm, DIN 1481 Barra de apriete, Ø3 x 36 mm, DIN 1481	Tuerca de corona, M30 x 3,5 Arandela, Ø50/31 x 3 mm Barra de apriete, Ø5 x 40 mm, DIN 1481 Barra de apriete, Ø3 x 40 mm, DIN 1481

WWL 8T

WWL 5T

